

FLUIDE HAUTE PERFORMANCE POUR BOÎTES À DOUBLE EMBRAYAGE (DCT/DSG)

WINDIGO ATF DCT/DSG

Fluide de transmission haute performance pour boîtes à double embrayage (DCT/DSG) à base d'une technologie synthétique moderne.

WINDIGO ATF DCT/DSG est élaboré à partir d'huiles de base synthétiques modernes et d'un additif innovant spécialement développé, conçu pour les couples élevés des boîtes à double embrayage modernes et pour les exigences en matière d'usure et de frottement des embrayages humides fonctionnant en bain d'huile.

Un comportement de frottement optimal et stable même à haute température assure une transmission de puissance fiable et sans patinage dans toutes les conditions d'exploitation. Un indice de viscosité élevé associé à un excellent comportement de passage des rapports à froid, ainsi qu'une protection exceptionnelle contre l'usure, la corrosion et l'oxydation, préservent l'intégrité de l'huile et une lubrification stable sur une longue durée de vie, prolongeant la durée de vie des composants mécaniques.

Renforcé par le package **ECO Universal Oil Package** pour une protection accrue contre l'usure et une réduction des pertes par friction.

DOMAINES D'APPLICATION

- Boîtes à double embrayage (DCT/DSG)
- Embrayages humides fonctionnant en bain d'huile
- Voitures particulières à transmission à double embrayage

AVANTAGES

- Comportement de frottement optimal et stable même à haute température
- Transmission de puissance sans patinage dans toutes les conditions d'exploitation
- Protection exceptionnelle contre l'usure
- Indice de viscosité élevé et excellent passage des rapports à froid
- Très bonne protection contre la corrosion et l'oxydation
- Durée de vie prolongée des composants mécaniques

Non destiné aux transmissions automatiques étagées classiques ni aux transmissions à variation continue (CVT).

RECOMMANDATIONS D'APPLICATION

- Audi / Seat / Skoda / VW — VW TL 052 182, VW TL 052 529
- BMW (Getrag) 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477 (BMW DCTF-1)
- Chrysler 68044345EA
- Citroën / Peugeot 9734.S2
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat BOT 341
- Ford / Getrag / Nissan — Ford M2C936A
- Mercedes-Benz MB 236.21, MB 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche (ZF) FFL-3
- Renault BOT 450
- Volvo 1161838, 1161839

DONNÉES TECHNIQUES - WINDIGO ATF DCT/DSG

Caractéristique	Méthode d'essai	Valeur
Densité à 15 °C	DIN EN ISO 12185	0,852-0,862 g/cm ³
Viscosité dynamique (Brookfield) à -40 °C	ASTM D2983	12 000 mПа·с
Viscosité cinématique à 100 °C	DIN 51562-1	6,5-7,5 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	163
Indice de base (TBN)	DIN ISO 3771	6,1 mg KOH/g
Point d'éclair COC	DIN ISO 2592	min. 180 °C
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C

Les informations contenues dans cette description correspondent à l'état actuel de nos connaissances et sont destinées à fournir à l'utilisateur techniquement averti des indications sur les applications possibles. Les garanties de propriétés et de qualité sont exclues sans clarification préalable de l'usage concret et des conditions d'exploitation. Sous réserve de modifications dans le cadre du développement technique.