

FLUIDE HAUTE PERFORMANCE POUR TRANSMISSIONS À VARIATION CONTINUE (CVT)

WINDIGO ATF CVT

Fluide de transmission haute performance pour transmissions automatiques à variation continue (CVT) à courroie poussante en acier (push-belt) ou à chaîne.

WINDIGO ATF CVT est élaboré à partir d'huiles de base HC-synthétiques modernes et d'un additif haute performance, et assure une transmission optimale du couple sur tout l'intervalle de vidange, ainsi qu'un fonctionnement fiable de la transmission même sous les charges mécaniques les plus élevées.

Un profil de frottement métal-métal équilibré assure un transfert de puissance stable entre les poulies et la courroie (chaîne) du variateur, tandis qu'une grande stabilité au cisaillement maintient la viscosité de l'huile pendant toute sa durée de vie. D'excellentes propriétés antimousse et une séparation optimale de l'air préviennent la cavitation dans les pompes hydrauliques des variateurs, garantissant une pression stable dans le système hydraulique et un fonctionnement souple de la transmission dans toutes les conditions d'exploitation.

Renforcé par le package **ECO Universal Oil Package** pour une protection accrue contre l'usure et une réduction des pertes par friction.

DOMAINES D'APPLICATION

- Transmissions à variation continue (CVT) à courroie poussante en acier (push-belt)
- Variateurs à chaîne
- Voitures particulières à transmission CVT

AVANTAGES

- Caractéristiques de frottement métal-métal optimales
- Grande stabilité au cisaillement
- Très bonne protection contre l'usure, la corrosion et l'oxydation
- Excellentes propriétés antimousse
- Séparation optimale de l'air prévenant la cavitation dans les pompes hydrauliques du variateur

Non destiné aux boîtes à double embrayage (DSG / DCT) ni aux transmissions automatiques étagées classiques.

RECOMMANDATIONS D'APPLICATION

- Audi Multitronic
- BMW Mini Cooper EZL799
- Daihatsu Ammix CVT DFE
- Daihatsu Ammix CVT Fluid DC
- Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC
- Dodge / Jeep / Chrysler NS-2
- Dodge / Chrysler / Jeep Mopar CVT+4
- GM / Saturn DEX-CVT
- Honda HMMF (without starting clutch)
- Honda HCF2
- Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch)
- Hyundai / KIA SP III (CVT model)
- Idemitsu CVTS-EX1
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1
- Mitsubishi Diaqueen CVTF-J4 and J4+
- Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only)
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Punch CVT
- Shell Green 1V
- Subaru iCVT
- Subaru iCVT FG
- Subaru ECVT
- Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
- Suzuki CVTF TC
- Suzuki CVTF 3320
- Suzuki NS-2 (not SFU for 2001-2007 Honda Fit & Jazz)
- Suzuki CVT Green 1&2
- Toyota CVTF TC
- Toyota CVTF FE
- VW TL 521 16 (G 052 516)
- VW TL 521 80 (G 052 180)

DONNÉES TECHNIQUES - WINDIGO ATF CVT

Caractéristique	Méthode d'essai	Valeur
Couleur	—	rouge
Densité à 15 °C	DIN 51757	0,848 g/cm³
Viscosité dynamique à -40 °C	ASTM D2983	8 500 mPa·s
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN EN ISO 3104	32,6 mm²/s
Viscosité cinématique à 100 °C	DIN EN ISO 3104	6,99 mm²/s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	183
Point d'éclair COC	DIN ISO 2592	212 °C
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C

Les informations contenues dans cette description correspondent à l'état actuel de nos connaissances et sont destinées à fournir à l'utilisateur techniquement averti des indications sur les applications possibles. Les garanties de propriétés et de qualité sont exclues sans clarification préalable de l'usage concret et des conditions d'exploitation. Sous réserve de modifications dans le cadre du développement technique.