

## HOCHLEISTUNGSÖL FÜR STUFENLOSE GETRIEBE (CVT)

# WINDIGO ATF CVT

### Hochleistungs-Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe (CVT) mit Stahl-Schubgliederband (Push-Belt) oder Kettenantrieb.

WINDIGO ATF CVT basiert auf modernen HC-synthetischen Grundölen und einem hochwirksamen Additivpaket und gewährleistet eine optimale Drehmomentübertragung über das gesamte Wechselintervall sowie einen zuverlässigen Getriebebetrieb auch bei höchsten mechanischen Belastungen.

Ein ausgewogenes Reibverhalten Metall–Metall sorgt für eine stabile Kraftübertragung zwischen Kegelscheiben und Band (Kette) des Variators, während die hohe Scherstabilität die Viskosität des Öls über die gesamte Lebensdauer erhält. Hervorragende Schaumdämpfungseigenschaften und eine optimale Luftabscheidung verhindern Kavitation in den Hydraulikpumpen der Variatoren und gewährleisten einen stabilen Druck im Hydrauliksystem sowie einen geschmeidigen Getriebebetrieb unter allen Betriebsbedingungen.

Verstärkt mit dem **ECO Universal Oil Package** für zusätzlichen Schutz vor Verschleiß und zur Reduzierung von Reibungsverlusten.

### ANWENDUNGSBEREICHE

- Stufenlose Getriebe (CVT) mit Stahl-Schubgliederband (Push-Belt)
- Variatoren mit Kettenantrieb
- Personenkraftwagen mit CVT-Getriebe

### VORTEILE

- Optimale Reibeigenschaften Metall–Metall
- Hohe Scherstabilität
- Sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Oxidation
- Hervorragende Schaumdämpfungseigenschaften
- Optimale Luftabscheidung zur Vermeidung von Kavitation in den Hydraulikpumpen des Variators

**Nicht geeignet für Doppelkupplungsgetriebe (DSG / DCT) und klassische Stufenautomatikgetriebe.**

### ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

- Audi Multitronic
- BMW Mini Cooper EZL799
- Daihatsu Ammix CVT DFE
- Daihatsu Ammix CVT Fluid DC
- Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC
- Dodge / Jeep / Chrysler NS-2
- Dodge / Chrysler / Jeep Mopar CVT+4
- GM / Saturn DEX-CVT
- Honda HMMF (without starting clutch)
- Honda HCF2
- Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch)
- Hyundai / KIA SP III (CVT model)
- Idemitsu CVTS-EX1
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1
- Mitsubishi Diaqueen CVTF-J4 and J4+
- Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only)
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Punch CVT
- Shell Green 1V
- Subaru iCVT
- Subaru iCVT FG
- Subaru ECVT
- Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
- Suzuki CVTF TC
- Suzuki CVTF 3320
- Suzuki NS-2 (not SFU for 2001–2007 Honda Fit & Jazz)
- Suzuki CVT Green 1&2
- Toyota CVTF TC
- Toyota CVTF FE
- VW TL 521 16 (G 052 516)
- VW TL 521 80 (G 052 180)

### TECHNISCHE DATEN - WINDIGO ATF CVT

| Eigenschaft                        | Prüfmethode     | Wert                    |
|------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| Farbe                              | —               | rot                     |
| Dichte bei 15 °C                   | DIN 51757       | 0,848 g/cm <sup>3</sup> |
| Dynamische Viskosität bei -40 °C   | ASTM D2983      | 8.500 mPa·s             |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C  | DIN EN ISO 3104 | 32,6 mm <sup>2</sup> /s |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | DIN EN ISO 3104 | 6,99 mm <sup>2</sup> /s |
| Viskositätsindex                   | DIN ISO 2909    | 183                     |
| Flammpunkt COC                     | DIN ISO 2592    | 212 °C                  |
| Pourpoint                          | DIN ISO 3016    | -48 °C                  |

Die Angaben in dieser Beschreibung entsprechen dem aktuellen Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne vorherige Abklärung des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.